

PRIJEPOR SE NASTAVLJA

Iz Udruge nautičkog sektora Hrvatske udruge poslodavaca dostavili su nam svoj osvrt na radikalno povećanje boravišne pristojbe za nautičare. Objavljujemo ga u cijelosti



↑
Roko Vuletić, predsjednik HUP
– Udruge nautičkog sektora

Vlada RH, na prijedlog Ministarstva turizma RH, donijela je Uredbu o utvrđivanju visine boravišne pristojbe za 2018. godinu, kojom je iznos paušalnog iznosa boravišne pristojbe za vlasnike privatnih plovila povećan u prosjeku od 58% pa do čak 752,9%, što smatramo apsolutno neprihvatljivim i potencijalno iznimno štetnim za nautički turizam. Jedino smanjenje u kontroverznoj uredbi uvedeno je za plovila duljine 5-9 metara, kakvih u marinama zapravo nema ili ih je zanemariv broj te se ne mogu smatrati značajnima za prihode nautičkog sektora, međutim radi se o plovilima u vlasništvu velikog broja hrvatskih građana što daje politikantski prizvuk ovoj odluci. Da razinu povećanja ilustriramo konkretnim brojkama, vlasnik plovila od 10 metara dosad je paušalni iznos plaćao 1100 kuna godišnje, a od ove godine to će ga stajati 5800 što predstavlja povećanje od 427%. Još radikalnije povećanje propisano je za vlasnike plovila duljih od 20 metara (koje u svim strateškim dokumentima Vlada priziva kao najvrjedniji segment turizma), tako da će umjesto dosadašnjih 1700 kuna plaćati 14.500 odnosno čak 752,9% više. Radi se o izrazito diskriminatornoj odluci prema nautičarima, jer se istom uredbom boravišna pristojba za osobe u domaćinstvu koje pružaju ugostiteljske usluge smještaja, kao i za vlasnika kuće ili stana, nije mijenjala, a boravišna pristojba koja se plaća po osobi i noćenju povećala se u prosjeku za samo 11%. Međutim, nautičarima se po ovom prijedlogu Uredbe predlaže radikalno povećanje te je isključivi način plaćanja paušal, dok niti ne postoji mogućnost plaćanja pristojbe po danu i osobi! Svi znamo da vlasnici plovila svoje brodove koriste fleksibilno i to uglavnom vikendima tijekom godine,

tako da je plaćanje kratkotrajnih paušalnih pristojbi besmisleno i predstavlja plaćanje nečega što se ne koristi. Državni službenici u ministarstvu i HTZ-u argumentiraju da se radi o neograničenom broju osoba koje mogu boraviti na plovilu, zanemarujući činjenicu da jahta bez obzira na duljinu može imati maksimalno 12 gostiju, a privatne jahte se često koriste na način da je vlasnik sam s obitelji ili nekoliko prijatelja. Dakle, radi se o prisilnom plaćanju usluge koja se zapravo ne koristi.

Iz perspektive vlasnika plovila duljeg od 20 metara ovo će biti doživljeno jednostavno kao povećanje troška godišnjeg veza, koji je usput rečeno već oporezovan s 25% PDV-a najvišeg među konkurentskim mediteranskim zemljama, za 2000 eura te će vjerojatno tražiti kompenzacijske mjere u vidu popusta od same marine. Dakle, država hrani sebe nauštrb poduzetnika, od kojih se očekuje da investiraju i grade nove kapacitete. Po tko zna koji put opet je na djelu bilo potpuno ignoriranje jasno iskazanog

stava i iznesenih argumenata aktivnih sudionika nautičkog sektora od strane državnih institucija. Naime, sve strukovne udruge poput Udruženja marina pri HGK te HUP Udruge nautičkog sektora u javnoj raspravi jasno su se izjasnili protiv ovakvog rješenja upozoravajući da će imati pogubne posljedice za nautički turizam, posebice marine, što se već počelo događati jer prema informacijama koje dobivamo od članica dolazi do otkazivanja vezova.

Kad je Uredba ipak, unatoč negativnom stavu ipak donesena, inicirali smo sazivanje tematske sjednice saborskog odbora za turizam, gdje su predstavnici ministarstva samo konstatirali da je kasno za promjene jer je uredba već donesena! Pokušali su nam objasniti da se ne radi o diskriminaciji, jer kuća i brod nisu isto, a od nekih vanjskih članova odbora čak smo čuli genijalan argument da ti ljudi imaju novca pa zašto bi im mi davali jeftino naše more! Zaboravljamo da vlasnici plovila koji ga odluče držati na godišnjem vezu u Hrvatskoj, osim

samog veza, plaćaju i posadu, servise, osiguranje i mnogo drugih usluga u našoj zemlji. Međutim, dok za navedene usluge dobiju protuvrijednost pravo je pitanje što dobivaju od plaćanja boravišne pristojbe HTZ-u?

Naime, i prije ovog slučaja Udruge nautičkog sektora HUP-a je u više navrata upozoravala na problem nezadovoljavajuće podrške HTZ-a nautičkom turizmu, s obzirom da se propisanih 50% prihoda od boravišnih pristojbi koji ostvari nautički turizam (više od 30 milijuna kuna godišnje) ne vraća u zadovoljavajućem obliku sufinanciranja sajmovi ili drugih oblika promidžbe za nautički sektor, već se uglavnom troši na održavanje skupe i neefikasne mreže turističkih zajednica po županijama, općinama i gradovima. Neovisno o ovom pitanju koje se ne rješava ovom Uredbom, nautičari su i ove, ali i prethodnih godina bili diskriminirani po pitanju visine boravišne pristojbe koju plaćaju, jer su jedina kategorija koja visinu boravišne pristojbe plaća u istom iznosu za cijelu go-

dinu odnosno kod koje se visina boravišne pristojbe ne definira po sezoni, pred i posezoni te izvansezoni, kada je boravišna pristojba niža.

Stoga, tražimo da Vlada hitno, radi prevencije još veće štete, stavi Uredbu izvan snage u dijelu koji se odnosi na nautiku te da se u ovoj sezoni primjenjuje prošlogodišnji iznos. Ne podržavamo nikakvo povećanje bez prethodne analize sustava turističkih zajednica, utemeljenja potrebe za povećanjem pristojbe te definiranja očekivanih izravnih učinaka za nautički sektor od povećanja prihoda temeljem boravišne pristojbe.

Po završetku navedenog procesa, predlažemo da se visina boravišne pristojbe za 2019. koju plaćaju nautičari osim po kategoriji plovila, odredi i po sezoni, pred i posezoni te izvansezoni te da se pored paušalog načina plaćanja uvede i mogućnost plaćanja boravišne pristojbe po osobi i noćenju, za što već postoji razrađen informatički sustav koji se primjenjuje kod charter gostiju.

Roko Vuletić

